

El Transpirinenc- 95

Centre d'Estudis Comarcals del Ripollès
i Associació Palimpsest

SUBASTAS.

Se anunciaron las siguientes:

1. Del transpirenaico Noguera-Pallaresa (Lérida a la frontera). Anunciada por dos veces, las dos quedó desierta.
2. Del ferrocarril de Avila a Salamanca (segunda y tercera subastas que quedaron desiertas) incautándose definitivamente de esta línea el Estado por R.O. de 24 de Agosto.
3. Del transpirenaico de Ripoll a la frontera francesa en las inmediaciones de Puigcerdá.

(Los Transportes Ferreos 01-01-1909, p.8)

Subasta del transpirenaico Ripoll-Puigcerdá. Como era de esperar, la primera subasta para la adjudicación de la concesión del ferrocarril transpirenaico de Ripoll-Puigcerdá, quedó desierta. Por Real orden del 10 del actual se ha anunciado la segunda subasta para el día 15 de Junio próximo, en las mismas condiciones que se verificó la primera, si bien haciendo desaparecer de las mismas lo referente a la preferencia de adjudicación al Sr. Pont, aunque sin subvención, ya que el plazo a que se refiere el art. 6.º de la ley de 30 de Agosto de 1907, puede y debe



Col·laboren:



El Transpirinenc- 96

Centre d'Estudis Comarcals del Ripollès
i Associació Palimpsest

considerarse terminado en el acto de la primera subasta ya celebrada.

El Sr. Pont, autor del proyecto, que tenía preferencia a la concesión si bien sin subvención, ha quedado descartado en estas condiciones. Se va, pues, a la segunda subasta sin aquella condicio- nalidad, es decir, quedando expedita la subvención de las 60.000 ptas. fijas por kilóm, y 40.000 reintegrables. Era el primer paso la subasta con las reservas relativas al Sr. Pont, estando des- contado que éste no aspiraría a la concesión sin subvención alguna. Se va ahora al segundo golpe, ya expedito. ¿Aspirará alguien a la concesión? Creemos que no. ¿Qué sucederá luego?

(Los Transportes Ferreos 24-04-1909, p.6-7)

El túnel transpirenalco del Somport
(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)
Visita del ministro de Justicia.

URDOS 23.-El ministro de Justicia, M. Barthou, ha visitado esta mañana las obras del túnel trans- pirenaico del Somport, cuya galería avanza ya unos 500 metros por el monte adentro.

Luego estuvo recorriendo las oficinas técnicas y los talleres, y los



Col·laboren:



El Transpirinenc- 97

Centre d'Estudis Comarcals del Ripollès
i Associació Palimpsest



Barricada de llambordes, Setmana tràgica, Barcelona, 1909. Carrer Sant Geroni al barri del Raval. ANC1-42-N-24980. Autor: Bargulí.

pabellones y barracas levanta- dos para los empleados y operarios franceses y españoles.

Habló con muchos de éstos, bien en patois bearnés, bien en castellano.

Terminada su visita, dirigió frases de elogio a los contratistas y maestros de obras por lo muy adelantados que resultan los trabajos.

L'HOSPITALET (departamento del Arieja) 23. El ministro de Obras



Col·laboren:



El Transpirinenc- 98

Centre d'Estudis Comarcals del Ripollès
i Associació Palimpsest

públicas llegó esta tarde a las dos, en automóvil, a esta población, con objeto de visitar las obras del túnel transpirenaico, recibéndole el alcalde y concejales de este Ayuntamiento.

Al contestar al discurso de bienvenida que aquél le dirigió, manifestó M. Millerand que está dispuesto a hacer cuanto de él dependa para que se lleve a pronto y feliz término tan importante obra.

Seguidamente se dirigió al túnel, recorriendo gran parte de los 500 metros que ya están contruidos.

Al salir volvió á montar en automóvil, signiendo para Puigcerdà.

(La Epoca 24-09-1909, p.2)

EL TRANSPIRENAICO AX-PUIGCERDA-RIPOLL MILLERAND EN ESPAÑA

De las tres líneas transpirenaicas acordadas construir por los Gobiernos de España y Francia mediante el Convenio de 1904, por sus condiciones y situación, la de Ax les Thermes-Puigcerdá- Ripoll es la llamada a atraer el gran tráfico internacional entre las Naciones hermanas. Razones de politica la hicieron concebir, y hoy aquellas se han convertido en esperanzas de positivos resultados económicos. Gracias a



Col·laboren:



El Transpirinenc- 99

Centre d'Estudis Comarcals del Ripollès
i Associació Palimpsest

la energía de los eminentes hombres de Estado MM. Millerand y Delcassé, secundados por el embajador español, Sr. León y Castillo, España, en una de sus más florecientes regiones, como es Cataluña, contará con un nuevo medio de expansión económica en su alta montaña, rica en instalaciones industriales y en productos del suelo y subsuelo.

Francia tiene sus obras comenzadas con la perforación del túnel de Puymarens (4.800 metros), próximamente a la mitad de la sección francesa que desde Ax les Thermes conduce a la frontera española. En cambio, España no ha podido con sus anuncios de subasta atraer capitales para la construcción de la sección española de Puigcerdá a Ripoll, precisando, como así lo ha prometido S. E. el ministro de Fomento de España, que las Cortes voten una ley aumentando la subvención hasta hoy ofrecida.

El túnel francés ha comenzado a ser perforado por ambas bocas: una, situada en la vertiente del Ariege, en el Hospitalet, y otra en la de la Cerdanya francesa, en Porté, a una cota de 1.450 metros de altitud sobre el nivel del mar. Trabajan en esta obra una legión de obreros que



Col·laboren:



El Transpirinenc- 100

Centre d'Estudis Comarcals del Ripollès
i Associació Palimpsest

revisten lo perforado, y perforan a razón de tres metros diarios por cada lado, mediante las perforadoras que sirvieron para el Simplón y a las órdenes del entrepreneur, el diputado francés M. Bartisol.

En el itinerario del viaje oficial de reconocimiento y visita de obras públicas de Francia, se incluyó este año la visita a las obras del túnel de Puymarens, al regresar de la inspección de las obras de los puertos de Saint-Nazaire y Nantes. A M. Millerand acabó de decidirle su íntimo amigo el ex ministro de Negocios Extranjeros de Francia M. Delcassé, hoy diputado por el Ariège, nuestro excelente vecino. Recordaba éste el espléndido recibimiento que hará cuatro años le dispensó la villa de Puigcerdà, como obsequio a su entereza al sostener la necesidad de incluir en el Convenio internacional de 1904 la línea Ax-Ripoll; los obsequios recibidos posteriormente, y el sin fin de relaciones que tiene allí creadas. Esto, unido a que de oídas sabía que la Cerdaña era uno de los valles más encantadores de los Pirineos y que era el momento de inaugurar la atrevida línea férrea a tracción eléctrica que, partiendo de Villefranche de Conflent, conduce por Mont-Louis (1.700 metros) a Bourg-Madame, decidió al ministro.



Col·laboren:



El Transpirinenc- 101

Centre d'Estudis Comarcals del Ripollès
i Associació Palimpsest

Después de visitar las bocas del túnel, la mañana del 23 emprendieron los automóviles del séquito ministerial la carretera que conduce a Bourg-Madame y Puigcerdá.

En Bourg-Madame, el maire y los consejeros departamentales, presididos por el prefecto de los Pirineos Orientales M. Duponteil y subprefecto M. Torres, recibieron al señor ministro, que venia acompañado de las personalidades siguientes: M. Teophile Delcassé, ex ministro y diputado; M. Dumaine, ministro plenipotenciario y presidente de la Comisión internacional de los ferrocarriles transpirenaicos; Waldek-Rousseau, director del Gabinete del ministro; Moffre, director general de la Compañía de ferrocarriles del Mediodía de Francia; Lax, inspector general de Puentes y Calzadas; Tripont, prefecto del Ariège; Delanne, director general de Aduanas; Brousse, Bartisol, Augé y Peres, diputados; Pams y Vilar, senadores; Gommá, Audre Vilar y Reynald, consejeros departamentales, y señores ingenieros de la Comisión internacional MM. Monialach Pioch, Malterre y Delure.

A la mitad del puente internacional que conduce hacia Puigcerdá se



Col·laboren:



El Transpirinenc- 102

Centre d'Estudis Comarcals del Ripollès
i Associació Palimpsest

efectuó el encuentro de las dos comitivas. En la de España figuraban el gobernador civil de Gerona, D. Luis Ugarte; el diputado a Cortes por el distrito, Sr. Bertrand y Serra; el presidente de la Diputación provincial de Gerona, Sr. Riu; el diputado provincial por el distrito, Sr. Montagut; los señores ingenieros de Obras públicas de la provincia, jefe Sr. Sanz Soler y Moreno, el alcalde de Puigcerdá, Sr. Vidal, presidiendo el muy ilustre Ayuntamiento; el secretario de la Comisión gestora de Barcelona del ferrocarril internacional Ax-Ripoll, Sr. Gay de Montella; el diputado a Cortes por Villanueva y Geltrú, Sr. Bertrán Musitu, y otras personalidades representantes de las fuerzas vivas del país.

El Sr. Ugarte saludó efusivamente en nombre del Gobierno de S. M. al Sr. Millerand, y ambos, acompañados del alcalde de Puigcerdá, hicieron su entrada en esta villa, espléndidamente adornada de colgaduras, arcos y banderas españolas y francesas, en el automóvil del Sr. Bertrand y Serra. Siguió la comitiva de 22 autos por entre las calles empavesadas, entre una seguida y de- lirante ovación al ministro francés y al gobernador de la provincia. La Casa de la Villa, adornada magníficamente, albergó al ilustre huésped francés durante la



Col·laboren:



El Transpirinenc- 103

Centre d'Estudis Comarcals del Ripollès
i Associació Palimpsest

recepción, en la que saludo a S. E. en nombre del Ejército español el teniente coronel de la columna volante destacada en Puigcerdá, Sr. Rodriguez Briones, a quien efusivamente contestó el ministro, rogándole transmitiera al Ejército de España el testimonio de su respeto y consideración.

Los ingenieros franceses tuvieron especial empeño en mostrar al señor ministro el emplazamiento de la futura estación internacional, y al efecto la comitiva se trasladó al belvedere del Lago, desde donde se divisa el extenso valle de Carol.

El diputado a Cortes ofreció, y S. E. se dignó aceptar, un banquete. El incógnito iba desapareciendo lentamente, acabando con él los toasts. El anfitrión, Sr. Bertrand, en elocuentes frases, expresadas en el más puro acento francés, supo glosar en el saludo que dirigió al señor ministro las esperanzas que la visita ministerial había hecho concebir a su distrito, los trabajos efectuados para lograr un positivo resultado en España y los ofrecimientos ministeriales, que permiten esperar una pronta solución al problema. Para el Presidente de la República, para Francia y para el ministro M. Millerand, tuvo frases entusiastas, y en



Col·laboren:



El Transpirinenc- 104

Centre d'Estudis Comarcals del Ripollès
i Associació Palimpsest

honor de ellos levantó su copa.

M. Millerand, orador de renombre de la tribuna francesa, se levantó para agradecer sinceramente la hospitalidad que le ofrecía la villa, considerándole como hermano. Hizo votos para que de su visita quedara algo más que el recuerdo de un rato de amigable compañía y el eco de las palabras pronunciadas, y aludiendo a la situación del Gobierno de España en la cuestión del transpirenaico Ax-Ripoll, dijo que conocía su Gobierno la lealtad del de España, confiando con plena seguridad en que la palabra empeñada sería religiosamente cumplida. Expresó la íntima convicción de que, a no tardar, el túnel de Tosas en España seguirá al de Puymorend, ambos, en su día, lazos de verdadera amistad entre las dos Naciones. Levantó su copa y bebió por la salud de SS. MM. los Reyes de España, por nuestra Nación, por la Cerdaña y por Puigcerdá.

M. Millerand aceptó reconocido la galante invitación de los Casinos de Puigcerdá, los que visitó por breves instantes, y en los que fué saludado por sus respectivos presidentes, los señores Marti y Ferrer. Felicísimo en la expresión estuvo el diputado por los Pirineos orientales monsieur



Col·laboren:



El Transpirinenc- 105

Centre d'Estudis Comarcals del Ripollès
i Associació Palimpsest

Emmanuel Brousse, el gran admirador y amigo de la Cerdaña, cerrando con su discurso de agradecimiento a las atenciones de la villa española la serie de parlamentos dirigidos a M. Milleraud.

M. Millerand, Delcassé, Lax, Waldek-Rousseau y Dumaine pernoctaron en la espléndida quinta que el Sr. Bertrand y Serra posee al pie de la frontera.

Esta mañana, a las siete en punto, el señor ministro y su séquito han emprendido la marcha hacia Mont-Louis y Olette para inaugurar la linea del tranvía eléctrico de Villefranche.

La impresión dejada por el ministro, excelente. Cerdaña desde hoy cuenta con dos buenos amigos en Francia: los Sres. Millerand y Decassé. A su talento probado y energía desmedida ha confiado en distintas épocas la vecina Nación su gobierno, ellos han pactado el Convenio y empezado los grandes trabajos de perforación del Pirineo. Esto nos obliga a creer que este alto ejemplo será imitado por nuestro Gobierno, siempre atento a cuanto redunde en beneficio de las fuerzas productivas de la Nación.

R. G. DE M.

(El Mundo 29-09-1909, p.3)



Col·laboren:

