

El Transpirinenc- 106

Centre d'Estudis Comarcals del Ripollès
i Associació Palimpsest

En la línea de Elux a Arles-sur Tech, el tráfico es considerable y tendrá suma importancia cuando empiecen a circular los tranvías entre St Laurent de Cerdans y Prats de Molló.

Por otra parte, la inauguración de nuevas líneas dará seguramente un desarrollo considerable a la industria minera del alto Vallespir.

En la Cerdaña, la inauguración del transpirenaico facilitará la extracción de mineral de hierro de las ricas fincas mineras de Puymorens.

Por último, la Compañía de los ferrocarriles del Mediodía, además de la línea de Villefranche a Bourg-Madame, piensa explotar la de Villefranche a Perpiñán, por medio de la electricidad.

Todo esto compensaría, en parte, al país de las pérdidas que sufre desde hace tiempo con motivo de la crisis vinícola.

(Memorias Diplomáticas 1909, núm 200, p.7)

Afluente francés al transpirenaico Ax-Ripoll. El día 18 del pasado Octubre ha tenido lugar el reconocimiento de la línea de Villefranche-Vernet les Bains-Montlouis. Es la primera línea de tracción eléctrica explotada en la red del Mediodía de Francia. La energía eléctrica la



Col·laboren:



El Transpirinenc- 107

Centre d'Estudis Comarcals del Ripollès
i Associació Palimpsest

suministra la fábrica instalada en la Cassagne y la toma de corriente está asegurada por un carril aislado. Esta línea se prolongará hasta Bourg-Madame, en donde enlazará con el transpirenaico Ax-Ripoll-Barcelona. El trazado es muy pintoresco y sirve Serdinya, Joncet, Olette, Nyer, Tuhés, Fontpedrouse, Sauto, Planés y Montlouis. La línea, de una longitud de 28 kilómetros, pasa de la altitud de 427 metros a la de 1.510 por medio de rampas variando entre 25 y 60 milímetros por metro. Todo son curvas, contracurvas, viaductos y túneles. A través de torrentes de cascada por todas partes, y de picos que parecen querer escalar el cielo, la ciencia del ingeniero ha vencido todas las dificultades y el atrevimiento de las obras de arte disputa al pintoresco paisaje. El tren de inauguración se detuvo en las diversas obras y especialmente en los puentes Séjourné y Gisclar. Este último, suspendido por cables metálicos a 80 metros por encima del Tet, es ciertamente, en materia de ferrocarriles, uno de los más atrevidos de Europa. La línea ha sido dirigida por el eminente Inspector general Mr. Lax, a cuyas tenacidad, talento y energía las poblaciones pirenaicas deberán la realización del transpirenaico.



Col·laboren:



El Transpirinenc- 108

Centre d'Estudis Comarcals del Ripollès
i Associació Palimpsest

Con mucha anticipacion a éste se establece un afluente casi en la misma frontera; hoy es de Villefranche-Vernet les Bains a Montlouis y luego seguirá la continuación a Bourg-Madame sobre la frontera misma.

Vernet les Bains es visitadísimo en verano por los españoles; de Barcelona especialmente acude mucha gente, y hoy el viaje se hace desde Barcelona a Portbou Cerbére, de Cerbére a Perpignan y de Perpignan a Villefranche Vernet les Bains hasta donde llegaba ahora el ferrocarril y desde donde se ha continuado, por la tracción eléctrica de la nueva línea, los 28 kilóms. hasta Montlouis. Prolongada que sea esta línea hasta Bourg-Madame y realizado que sea el transpirenaico Ax-Ripoll, ya en construcción, en la frontera mismo arrancarán dos líneas: la general e internacional de Bourg-Madame-Ax-les-Thermes- Foix-Toulouse, y la de Bourg-Madame-Perpignan.

(Los Transportes Ferreos 08-11-1909, p.6)

ESPANYA

Ferrocarrils Transpirinencs

Sant Sebastià, 8 de desembre.

La Comissió Francoespanyola dels Ferrocarrils Transpirinencs, reunida



Col·laboren:



El Transpirinenc- 109

Centre d'Estudis Comarcals del Ripollès
i Associació Palimpsest

a Sant Sebastià, va abordar ahir en la seva primera sessió certs detalls relatius a les obres de la línia de Canfranc, sense adoptar cap resolució. La Comissió ara debatrà qüestions relatives a les línies Noguera-Pallaresa i Ax-les-Termes-Ripoll.

Totes les decisions de la Comissió se sotmetran a l'aprovació d'ambdós governs.

(Le Soleil, 09-12-1909)

PÀNIC AL FERROCARRIL TRANSPIRINENC (Traducció)

Perpinyà, a la línia transpirinenca d'Aix a Ripoll, dos treballadors van provocar accidentalment una explosió a una mina. Es va produir el pànic i els dos treballadors van resultar greument ferits.

(Le Petit Courier, 02-02-1910)



Col·laboren:

