

El Transpirinenc- 110

Centre d'Estudis Comarcals del Ripollès
i Associació Palimpsest



Excursionistes en el trajecte de Ribes a Puigcerdà. 1910, fotògraf: Brangulí. ANC1-42-N-33153

De Fomento e Instrucción.

El ferrocarril de Ripoll a Puigcerdá.

El Sr. Calbetón trata de presentar a las Cortes un proyecto de ley aumentando la subvención del ferrocarril transpirenaico de Ripoll a Paigcerdá, pues dos veces que se verificó la subasta las dos se declaró desierta.

El ministro, al ocuparse del asunto, decía hoy ante los periodistas:



Col·laboren:



El Transpirinenc- 111

Centre d'Estudis Comarcals del Ripollès
i Associació Palimpsest

-Eso no puede continuar, pues Francia aprieta para que se cumpla lo tratado, y es menester cumplir con Francia, aunque se hagan las obras por administración.

(El Heraldo de Madrid 04-07-1910, p.

ELS FERROCARRILS TRANSPIRINENCs

Madrid, 6 de juliol.

Com que les dues licitacions per a la construcció del ferrocarril transpirinenc de Ripoll a Puigcerdà no han tingut èxit, el govern espanyol, per tal de complir els seus compromisos amb França, ha decidit presentar a les Corts una proposta d'augment de la subvenció estatal. L'estat, si calgués, duria a terme l'obra en nom seu.

El comitè de Perpinyà, en nom de 2.003 espanyols que es van refugiar a França després dels disturbis de juliol, va distribuir un manifest a Barcelona declarant que, cansats de la persecució, els refugiats estan decidits a tornar, amb amnistia o sense, per celebrar l'aniversari dels disturbis.

(La Cote, 07-07, 1910)



Col·laboren:

